SOUTHERN DRAGSTYLE

DragStyler finden noch immer ihre Liebhaber. Für den Druck nach vorn gibt es gute Gründe

Die Chequered Flag auf dem Tank zeigt, was Sache ist. Hier geht es um Power ohne Ende, und zwar möglichst geradeaus. Mit dem kraftvollen 1600er S&S-Motor im Herzen eines modifizierten Walz-Rahmen ist das kein Problem. Doch was passiert in der Kurve?

Vor der Werkstatt der Big Twin Motorcycles Group in Giengen steht so ein silberner Tieflieger. Diesen Renner durften wir uns schnappen und über die Landstraßen rund um die Teddybären-Stadt prügeln. Für Nichtwisser: Hier in Giengen wurde Margarethe Steiff geboren. Ein Museum erzählt die Geschichte ihrer berühmten Plüschtiere mit Knopf im Ohr. Doch die interessiert uns nicht.

Starke Hand statt Kuschelfaktor

Wir wollen den Dragstyler. Und der will bestimmt nicht kuscheln. Ganz im Gegenteil. Das Bike verlangt eine starke Hand. Den Fehling Flyerbar fest im Griff geht es in die erste Runde. Die Sitzposition ist ganz relaxt, der breite Sitz verspricht auch Komfort für längere Turns. Beim Angasen presst es den Hintern satt in die Mulde. Ein gutes Gefühl!

Schräglage geht auch ...

... die geradlinige Gangart gefällt dem silbernen Tiefflieger besser

Innerorts, beim Winkeln von Kreuzungen und Einmündungen, müssen wir uns ordentlich anstrengen, um dem Gefährt unseren Willen aufzuzwingen. Ein langgezogenes Fahrwerk und ein breiter Reifen fordern Tribut. Das im Vergleich recht schmale Vorderrad macht die Sache nicht einfacher. Aber man kann sich dran gewöhnen und setzt den Hebel eben anders an.

Schneller geht's besser

Dann taucht vor den Toren der Stadt die erste schneller zu nehmende Kurve auf. Alles wird besser. Je schneller ein nicht zu enger Radius gefahren wird, um so leichter ist die Fuhre zu handeln. Natürlich müssen wir auch hier noch vollen Einsatz geben, doch mit der Zeit haben wir den Kniff raus und können ordentlich Schräglage erarbeiten.

Der superbreite Primärbelt hat das Gegengewicht auf der rechten Seite mit RSD-Getriebe und Auspuffanlage

Jetzt macht die Sache richtig Spaß. Dabei ist es übrigens egal, ob die Kurve rechts oder linksrum geht. Der 3,5 Zoll breite Primo Brute Force-Belt findet sein Gegengewicht im rechtsseitigen Sekundärtrieb. Dank Zodiac-RSD-Getriebe wirkt die Balance ausgeglichen. Dieses war übrigens einst der erste Umbau eines WHC-Rahmens in dieser Konfiguration.

Dennoch ist der Dragstyler eindeutig lieber auf möglichst geraden Strecken unterwegs. Dort kann das Potential des Motors voll ausgereizt werden.

Die coole Lackierung übernahm Ehm-Design aus Lauingen

Ein Unterzug versteift die HPU-Schwinge ‣

Der potente S&S-Triebling bietet rund 95 PS auf

➡ Technische Daten

BMG Dragstyler

POWERTRAIN

Motor	S&S, Evostyle, Bj. 2006
Leistung	ca. 95 PS
Hubraum	1600 ccm
Luftfilter	Küryakyn
Vergaser	S&S Super E
Zündung	Crane HI4
Auspuff	Kess Tech/BTMG
Getriebe	Zodiac TPD RSD, 6 Gänge
Primärtrieb	Primo Brute Force, 3,5 Zoll
Kupplung	Rivera Pro Clutch
Sekundärtrieb	Belt

CHASSIS

Rahmen	WHC mod. by Big Twin Motorcycles
Gabel	SJP Fat Line, 6" verlängert
Schwinge	HPU
Federung	Legend Air
Rad vorn	Rick's „Bob" 3,5 x 18"
Rad hinten	Rick's „Bob" 10,5 x 18"
Reifen vorn	130/70-18
Reifen hinten	280/35-18
Bremsen v/h	RST 4-Kolben an Rick's-Scheiben

SPECIALS

Tank	Big Twin Motorcycles
Lenker	Fehling Flyerbar
Griffe/Armaturen	Rebuffini
Spiegel	Rebuffini
Fender	Big Twin Motorcycles
Rücklicht	Big Twin Motorcycles
Fußrasten	Arlen Ness
Kennzeichenhalter	Big Twin Motorcycles
Sitz	Leather Works, Hans Streichhan
Lackierung	Ehm-Design, Lauingen

KONTAKT

BigTwin Motorcycles Group
Heidenheimer Straße 83
89537 Giengen a. d. Brenz
Tel 07322 - 91 95 26
Fax 07322 - 91 91 14
www.bigtwin-motorcycles.de
info@bigtwin-motorcycles.de

Der Schädel spricht

4 von 5 Schädeln

Die Hatz durch den Kurvendschungel wird mit einem breit bereiften Dragstyler zum Kraftakt. Nur wer sich darauf einlässt, kriegt seinen Spaß

Vierkolbenbremse von Rick's

Für die manchmal erforderliche negative Beschleunigung sorgen zuverlässig an beiden Rädern montierte Vierkolbenbremsen von RST, deren Beläge sich in Rick's-Scheiben verbeißen. Das Design passt zu den Rädern aus gleichem Haus.

Ein Bike für's flache Land

Obwohl der Aufbau ohne konkreten Kundenwunsch entstand, fand ein Besucher auf einer Messe ganz schnell Gefallen am Bike und kaufte es sofort. Genau so hatte er sich nämlich seinen Wunsch-Hobel vorgestellt. In seiner niedersächsischen Heimat sind die Straßen flach und gerade. Na also. Die Jungs von Big Twin Motorcycles bedienen auch Biker vom flachen Land.

◊ Text: Jens Müller
Fotos: Volker Rost

Checkpoint der Rocker
31. Jahrgang • Heft 344
Dezember 12/'10

BIKERS NEWS

ISSN 1614-9157

Deutschland € 5,00

Frankreich 6,20 €
Belgien 6,20 €
Luxemburg 6,20 €
Italien 6,20 €
Spanien 6,20 €
Österreich 6,20 €
Schweiz 9,80 CHF
Dänemark 54,00 DKK
Ungarn 2050 HUF
Schweden 75,00 SEK

Interview:
Sonny Barger beim Hells Angels MC Dark Side

Dragstyle-Harley
Ritt auf einem Tiefflieger

Born to be Wild MC
Jubiläum eines Chapters

Bandidos MC
Memory of Eschli

Biker Build Off:
Live-Customizer stellen sich vor

Hetzkampagnen
Ein Hells Angel nimmt Stellung

4 196114 105001 12

EUROPAS GRÖSSTE CUSTOMBIKE-SHOW

CUSTOMBIKE 2010

Alle Infos, alle Aussteller