CHECKPOINT DER ROCKER 36. Jahrgang • Heft 404 Dezember 12/'15

BIKERS NEWS

ISSN 1614-9157

Deutschland € 6,00

A	6,90	€
CH	11,70	CHF
B,LUX,NL	7,40	€
E, I, SLO	7,40	€
GR	8,20	€
FIN	9,00	€
DK	67,00	DKK
CZ	245,00	CZK
H	2390,00	HUF
S	90,00	SEK

EXTRA-BEILAGE Biker-Kalender 2016

MICAELA SCHÄFER
Blond für die Harley

ROCKER-PRÄSIDENTEN
Norddeutsches Gipfeltreffen

LEER ODER VOLL?
Wie ein Tank überwintert

MEXICAN STYLE
Custom-Harley im Fahrtest

HIGHNECKER
AWO aus dem wilden Osten

STURZFLUG NACH VORN
Unimoto des Chaindogs MC

TEXT: JENS MÜLLER, FOTOS: FOTOAGENTUR FRIESE

Man muss kein alter Mann sein, um eine Custom-Harley zu fahren

BEBOS BLACKLINE

Wir stellen vor: Bebo ist 26 Jahre alt und fährt jetzt schon Harley. Es gibt also noch immer Jugendliche, die von amerikanischen Eisen träumen. Und heute müssen sie nicht mehr 30 Jahre warten, um sich den Traum zu erfüllen.

Jugend mit Geschmack

Mit gerademal 20 Jahren bewies er seinen guten Geschmack. Er holte sich eine 1200er Nightster. Die kaufte er beim Händler seines Vertrauens, Brösel von der Big Twin Motorcycles Group in Giengen an der Brenz. Bebo hatte einen Job in der Reifenbranche und zu BMG hatte er dank seines Jobs gute Beziehungen. Inzwischen gehört der Junge fast zur Familie, lebt seinen Traum weiter und findet sich in seiner Freizeit in der Werkstatt von BMG wieder.

Nach drei Jahren auf der Sportster sattelte der bärtige Schwabe auf eine Harley-Davidson Blackline um. Von ihrem missratenen Lenker hatten wir ja schon erzählt. Und so bekam auch Bebos Big Twin gleich einen ordentlichen Ape von Fehling und eine vernünftige Auspuffanlage verpasst.

Der sachliche, aber elegante Luftfilter: Joker Machine Shorty

Das Gesetz des Apehangers: Tief sitzen, hoch greifen

Mexican-Style

Dann zog der Winter ins Land. Rund um Ulm kann der eisig sein, da träumt man schnell von heißeren Gegenden. Bebo und Brösel machten weiter in Richtung Mexican-Style. Brösel hatte mit seinem eigenen Bike schon einige Erfahrungen gesammelt, seine Mexican Blackline hatten wir schon in der Ausgabe 7/15 vorgestellt.

Für Bebo variierten beide das Thema. Die Blackline bekam den Solositz einer Softail Deluxe, ausladende Ducktail-Fender von Klock Werks, hinten von BMG entwickelte, abnehmbare Satteltaschenhalter sowie eine beidseitig verlaufende lange Auspuffanlage. Die beginnt vorn mit True Dual Krümmern von Samson und endet hinten in kleinen Sharktails. Dazwischen befinden sich per Seilzug verstellbare Endtöpfe von Penzl Bikes, die für einen wohlwollenden Grundton sorgen.

So flutscht das! Die Kellermann-Blinker kommen auch hier gut

Der ursprüngliche Blackline-Chopper hat die Trittbretter einer Cross Bones bekommen

Sons of Anarchy – Der andere Stil

Trittbretter sowie das Dashbord einer Cross Bones runden den Umbau ab, der von den Bikes der Mayans aus der Bikeroper Sons of Anarchy inspiriert wurde. Die Umbauszene der letzten Jahre hatte oft genug die schlanken SAMCRO-Dynas kopiert. Die Schrauber der Big Twin Motorcycles Group drehten den Spieß um. Sie nahmen sich die aufgetakelten Apehanger-Bikes der Mexikaner zum Vorbild.

Apehanger und Krawalltüten

Für Bebo ist diese Custom-Harley nun wie maßgeschneidert. Er ist ja kein kleingewachsener Südländer. Beim Rangieren im Stand muss er sich nicht verrenken, was kleineren Bikern am Apehanger schon mal passieren kann. Und einmal in Fahrt kommt Freude auf, denn mit dem hohen Lenker kann er sein Bike problemlos in die Kurve drücken.

Und auch der junge Bebo weiß, dass er Penzl-Töpfe im öffentlichen Straßenverkehr nicht aufdrehen darf. Nur auf dem Gelände der Harley-Treffen, da darf er Radau machen. Wenn dann alle gucken, ist das gut für den optischen Gesamteindruck eines jeden Harley-Events. Gäste und Teilnehmer werden das Treffen nicht mehr als eines in Erinnerung behalten, auf dem sie nur alte Säcke gesehen haben.

Hier dreht man die Krawalltüten von Penzl auf. Aber nur auf privatem Gelände!

Penzl-Sharktails und ein Klock Werks Ducktail-Fender, damit wird der Stil exotisch

Jetzt einrasten lassen. So einfach lässt sich das Gepäckträger-System von BMG fixieren

TECHNISCHE DATEN

BEBOS BLACKLINE
BJ. 2011

MOTOR

Motor	Twin Cam 96B mit Stage I VL/BMG Tuning
Hubraum	1584 ccm / 86PS
Luftfilter	Joker Machine Shorty
Krümmer	Samson TrueDual
Endtöpfe	Penzl Bikes, Retro Sharktail

ZUBEHÖR

Fender	Klock Werks Ducktail / BMG
Schildhalter	BMG mit Beleuchtung
Lenker	45er APE - Fehling
Riser	3" Bones - Ritz
Blinker vorn	Kellermann
Tacho u. Cover	H-D Cross Bones
Trittbretter	H-D Cross Bones
Satteltaschenhalter	BMG
Sitz	H-D Softail Deluxe / BMG

KONTAKT
BMG – Big Twin Motorcycles Group
Heidenheimer Straße 83
89537 Giengen a. d. Brenz
Tel. 07322 - 91 95 26
www.bigtwin-motorcycles.de

Den Kennzeichenhalter mit kombiniertem Rück- und Bremslicht sowie Blinkern bekommt ihr bei BMG,